	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 1 DE 5
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

### FORMATO ÚNICO DE CARGUE

CÓDIGO DE META	NOMBRE DE LA META	INDICADOR DE PRODUCTO	TIPO DE INDICADOR
P2S24MP12	1 puente rehabilitado en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Número de puentes de la red secundaria rehabilitado	No acumulado

META PROGRAMADA VIGENCIA	AVANCE A LA FECHA*	META CUATRIENIO
0.5	0.20	1

– \*: De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

**Nota:** En relación a lo establecido en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

**Dependencia responsable:** SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT (Dirección de Infraestructura)

**Fecha del reporte:** (05/05/2025)

**Periodo de reporte:** (01/01/2025 al 31/12/2025)


**Tipo de soporte:** Certificación firmada por el supervisor del proyecto (Archivo pdf)

TIPO DE SOPORTE	
FOTOGRAFICO	
VIDEO	
CONTRATO / CONVENIO	X
ACTA	
OFICIO	
OTRO ¿CUÁL? Informe	X

**Beneficiados:** (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	3
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUAL?	

**Enfoque diferencial y territorial:** (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

	<b>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>CÓDIGO: INS-PD-001</b>
			<b>VERSION: 01</b>
	<b>PROCESO</b>	<b>PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO</b>	<b>PÁG. 2 DE 5</b>
	<b>FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.</b>		<b>VIGENTE DESDE: 28/06/2022</b>

ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS
TERRITORIAL	URBANO	21.986
	RURAL	
ÉTNICO	INDIGENA	
	AFRO	
	RROM	
SEXO	HOMBRE	
	MUJER	
CICLO VITAL	(0 – 5 AÑOS)	
	(6 – 11 AÑOS)	
	(12-17 AÑOS)	
	(18 A 28 AÑOS)	
	(29 A 59 AÑOS)	
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	
OTRAS SITUACIONES DIFERENCIALES	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	
	JEFATURA DE HOGAR	
	EXTREMA POBREZA	
	DESMOVLIZADO	
	LGBTIQ+	
	OTRO ¿CUÁL?	

**Nota:** Se debe aclarar que la suma del total de beneficiarios no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiario puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.


### 1. REPORTE DE ACTIVIDADES:

Describa y desglose las actividades adelantadas, para el cumplimiento de los bienes y servicios establecidos en la meta, enumérelas y en dicha descripción deberá poder verificarse: las principales actividades realizadas, los bienes y servicios generados y que contribuyen al cumplimiento de la meta.

No.	ACTIVIDAD
1	el Contrato No 4937 del 30 de diciembre de 2025, tiene como propósito impactar de manera directa la movilidad y la competitividad regional, especialmente en el suroriente del departamento, a través de intervenciones estratégicas en puentes de la red vial de segundo y tercer orden
2	La meta física contractual es realizar la rehabilitación de 4 puentes ubicados en los siguientes sectores: Puente sobre la quebrada Santa clara entre los municipios de San Antonio y Roncesvalles; Puente sobre el río Chili ubicado en el municipio de Roncesvalles; Puente La Honda en el municipio de Suarez; y puente tipo Badem sobre la quebrada las Yeguas en el municipio de Suarez.

### 2. LOCALIZACIÓN (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**
-----------	-----------------	--------------

	<b>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>CÓDIGO: INS-PD-001</b>
			<b>VERSION: 01</b>
	<b>PROCESO</b>	<b>PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO</b>	<b>PÁG. 3 DE 5</b>
	<b>FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.</b>		<b>VIGENTE DESDE: 28/06/2022</b>
San Antonio Roncesvalles Suarez	La meta física contractual es la rehabilitación de 4 puentes en vías de segundo orden.	\$700.000.000,00	

- \*: solo si aplica.
- RP\*: registro presupuestal.

### 3. Evidencias

"Se firmó Contrato No 4937 del 30 de diciembre de 2025, el cual tiene como propósito impactar de manera directa la movilidad y la competitividad regional, especialmente en el suroriente del departamento, a través de intervenciones estratégicas en puentes de la red vial de segundo y tercer orden"; de esta manera se registra un avance del 0.2% para realizar el cumplimiento. Se espera contar con la totalidad de la rehabilitación para la vigencia 2026.

Los puentes se encuentran dentro de vías administradas por la Gobernación del Tolima, de acuerdo con el Decreto 0117 de 2022, de la siguiente manera:

ID	CODIGO	NOMBRE DE LA VIA	CLASIFICACION	LONGITUD (KM)
37	45TL03	NATAGAIMA - PRADO	Tercer Orden	27.78
16	4304	SAN ANTONIO – ROVIRA - IBAGUE	Segundo orden	102.14
8	40TL02	IBAGUE - JUNTAS - EL NEVADO	Tercer Orden	26.77
13	40TL07	EL PASO - SUAREZ - PURIFICACIÓN - PRADO	Segundo Orden	65.90


**Fuente:** Decreto 0117 del 28 de enero de 2022

Avance total proyecto: 0.20

Reporte actual vigencia 2025: 0.20

ACLARACION: Se informa que se reporta 0,20 de avance contando con la suscripción de la minuta para ejecución total de la rehabilitación de puentes en la vigencia 2026.

A continuación, se evidencia registro fotográfico:

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 4 DE 5
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022



Figuras No 66, 67 y 68. Aspecto general de la super estructura  
Fuente. Propia, 2025


**Tablero metálico deformado y levantado:** Se evidencia pandeo y levantamiento de las placas en varios puntos, generando discontinuidades y riesgo de atrapamiento de carga vehicular. Las placas presentan flexión y pérdida de rigidez, posiblemente por fatiga del material, falta de anclaje o sobrecarga repetitiva.



Figuras No 69, 70 y 71. Estado actual del tablero metálicos de barras antideslizante  
Fuente. Propia, 2025

**Desajuste entre placas del tablero:** Hay separación entre las juntas longitudinales y transversales, lo cual indica movimiento diferencial entre paneles y pérdida de apoyo efectivo. Esto puede asociarse a falla en las conexiones o al asentamiento desigual de los apoyos.



	<b>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>CÓDIGO: INS-PD-001</b>
			<b>VERSION: 01</b>
	<b>PROCESO</b>	<b>PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO</b>	<b>PÁG. 5 DE 5</b>
	<b>FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.</b>		<b>VIGENTE DESDE: 28/06/2022</b>



## PUENTE BADEM



Figura No 95.

En la Figura No 95 se evidencia el costado sur afectado con la falla generada, además se observa el desgaste de la superficie de rodadura, y la longitud aproximada de la estructura que es de 30m.



Figuras No. 96 y 97. Estado actual de la estructura  
Fuente. Propia, 2025

REPORTE TOTAL META: 0,2%

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS

Secretaria de Infraestructura y Hábitat  
Reportado por: (Julio Cesar Gallo - Supervisor).